| YEAR | Financing |  | Lifecycle |  | Insurance <br> +8\% RST | all <br> figures |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Operations |  | Maintenance | +8\% |  |


| NET Tax | \$12.8 | \$4.6 | \$10.1 | \$5.2 | \$2.5 | \$35.3 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | \$14.464 | \$5.246 | \$11.409 | \$5.901 | \$2.829 | \$39.8 |
| 2 | \$14.464 | \$5.324 | \$11.580 | \$5.990 | \$2.872 |  |
| 3 | \$14.464 | \$5.404 | \$11.754 | \$6.080 | \$2.915 |  |
| 4 | \$14.464 | \$5.485 | \$11.930 | \$6.171 | \$2.959 |  |
| 5 | \$14.464 | \$5.568 | \$12.109 | \$6.263 | \$3.003 |  |
| 6 | \$14.464 | \$5.651 | \$12.291 | \$6.357 | \$3.048 |  |
| 7 | \$14.464 | \$5.736 | \$12.475 | \$6.453 | \$3.094 |  |
| 8 | \$14.464 | \$5.822 | \$12.663 | \$6.550 | \$3.140 |  |
| 9 | \$14.464 | \$5.909 | \$12.852 | \$6.648 | \$3.187 |  |
| 10 | \$14.464 | \$5.998 | \$13.045 | \$6.748 | \$3.235 | \$43.5 |


| 11 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.088$ | $\$ 13.241$ | $\$ 6.849$ | $\$ 3.284$ | $\$ 43.9$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 12 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.179$ | $\$ 13.440$ | $\$ 6.951$ | $\$ 3.333$ |  |
| 13 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.272$ | $\$ 13.641$ | $\$ 7.056$ | $\$ 3.383$ |  |
| 14 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.366$ | $\$ 13.846$ | $\$ 7.162$ | $\$ 3.434$ |  |
| 15 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.461$ | $\$ 14.053$ | $\$ 7.269$ | $\$ 3.485$ |  |
| 16 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.558$ | $\$ 14.264$ | $\$ 7.378$ | $\$ 3.537$ |  |
| 17 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.657$ | $\$ 14.478$ | $\$ 7.489$ | $\$ 3.590$ |  |
| 18 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.756$ | $\$ 14.695$ | $\$ 7.601$ | $\$ 3.644$ |  |
| 19 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.858$ | $\$ 14.916$ | $\$ 7.715$ | $\$ 3.699$ |  |
| 20 | $\$ 14.464$ | $\$ 6.961$ | $\$ 15.140$ | $\$ 7.831$ | $\$ 3.754$ | $\$ 48.1$ |


| 21 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.065$ | $\$ 15.367$ | $\$ 7.948$ | $\$ 3.811$ | $\$ 48.7$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 22 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.171$ | $\$ 15.597$ | $\$ 8.067$ | $\$ 3.868$ |  |
| 23 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.279$ | $\$ 15.831$ | $\$ 8.188$ | $\$ 3.926$ |  |
| 24 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.388$ | $\$ 16.069$ | $\$ 8.311$ | $\$ 3.985$ |  |
| 25 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.499$ | $\$ 16.310$ | $\$ 8.436$ | $\$ 4.045$ |  |
| 26 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.611$ | $\$ 16.554$ | $\$ 8.563$ | $\$ 4.105$ |  |
| 27 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.725$ | $\$ 16.803$ | $\$ 8.691$ | $\$ 4.167$ |  |
| 28 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.841$ | $\$ 17.055$ | $\$ 8.821$ | $\$ 4.229$ |  |
| 29 | $\$ 14.464$ | $\$ 7.959$ | $\$ 17.310$ | $\$ 8.954$ | $\$ 4.293$ |  |
| 30 | $\$ 14.464$ | $\$ 8.078$ | $\$ 17.570$ | $\$ 9.088$ | $\$ 4.357$ | $\$ 53.6$ |


| TOTAL | $\$ 433.920$ | $\$ 196.915$ | $\$ 428.289$ | $\$ 221.529$ | \$106.209 | \$1,386.9 |
| :--- | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: |


| Operations |  | $\$ 196.9$ million |  |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| Maintenance |  | $\$ 221.5$ million |  |
| Lifecycle |  | $\$ 428.3$ million |  |
| Financing |  | $\$ 433.9$ million |  |
| Insurance |  | $\$ 106.2$ million |  |
| 30 year cost | $\$ 1,386.9$ | million | Hamilton |


| Province can invest the lifecycle <br> funds for 30 years |
| :--- |
| Rate of <br> Return |
| $2.5 \%$ |


| Inflation |
| :---: |
| Rate |
| $1.50 \%$ |


| $\$ 20.1$ |
| :--- |
| $\$ 19.9$ |
| $\$ 19.7$ |
| $\$ 19.5$ |
| $\$ 19.3$ |
| $\$ 19.2$ |
| $\$ 19.0$ |
| $\$ 18.8$ |
| $\$ 18.6$ |
| $\$ 18.4$ |


| $\$ 30.6$ |
| :--- |
| $\$ 29.9$ |
| $\$ 29.2$ |
| $\$ 28.5$ |
| $\$ 27.8$ |
| $\$ 27.1$ |
| $\$ 26.5$ |
| $\$ 25.8$ |
| $\$ 25.2$ |
| $\$ 24.6$ |


| 1 | $\$ 95.5$ |
| :---: | :---: |
| 2 | $\$ 96.9$ |
| 3 | $\$ 98.4$ |
| 4 | $\$ 99.9$ |
| 5 | $\$ 101.4$ |
|  | $\$ 102.9$ |
| 7 | $\$ 104.4$ |
| 8 | $\$ 106.0$ |
| 9 | $\$ 107.6$ |
| 10 | $\$ 109.2$ |


| $\$ 23.3$ |
| :--- |
| $\$ 23.1$ |
| $\$ 22.9$ |
| $\$ 22.7$ |
| $\$ 22.5$ |
| $\$ 22.2$ |
| $\$ 22.0$ |
| $\$ 21.8$ |
| $\$ 21.6$ |
| $\$ 21.4$ |


| $\$ 35.5$ |
| :--- |
| $\$ 34.7$ |
| $\$ 33.8$ |
| $\$ 33.0$ |
| $\$ 32.2$ |
| $\$ 31.5$ |
| $\$ 30.7$ |
| $\$ 30.0$ |
| $\$ 29.3$ |
| $\$ 28.6$ |


| 11 | $\$ 110.8$ |
| :--- | :---: |
| 12 | $\$ 112.5$ |
| 13 | $\$ 114.2$ |
| 14 | $\$ 115.9$ |
| 15 | $\$ 117.6$ |
| 16 | $\$ 119.4$ |
| 17 | $\$ 121.2$ |
| 18 | $\$ 123.0$ |
| 19 | $\$ 124.9$ |
| 20 | $\$ 126.7$ |


| \$21.2 | \$27.9 | 21 | \$128.6 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| \$21.0 | \$27.2 | 22 | \$130.6 |
| \$20.8 | \$26.5 | 23 | \$132.5 |
| \$20.6 | \$25.9 | 24 | \$134.5 |
| \$20.4 | \$25.3 | 25 | \$136.5 |
| \$20.2 | \$24.7 | 26 | \$138.6 |
| \$20.0 | \$24.1 | 27 | \$140.6 |
| \$19.8 | \$23.5 | 28 | \$142.8 |
| \$19.6 | \$22.9 | 29 | \$144.9 |
| \$19.4 | \$22.4 | 30 | \$147.1 |


| \$618.7 | \$428.289 | \$844.8 | Replacement COST of Vehicles |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Amount |  | Amount |  |
| in fund |  | in fund | \$95.5 cost of vehicles in 2016 |
| at 2.5\% |  | at 4.0\% |  |
| \$147.1 cost of vehicles with inflation of 1.5\% for 30 years |  |  |  |
| \$471.6 | \$281.22 | \$697.8 | (in millions) |
| NET AMOUNT AFTER PURCHASING NEW TRAINS |  |  |  |

